



Merenkululaitos

Merenkululaitoksen

TIEDOTUSLEHTI

5/20.4.2007

MUUTOKSIA SOLAS-YLEISSOPIMUKSEN III LUKUUN

Kansainvälinen merenkulkujärjestö (IMO) on hyväksynyt 20.5.2004 antamallaan päätöslauselmalla MSC.152(78) muutoksia ihmishengen turvallisuudesta merellä annetun kansainvälisen yleissopimuksen (SOLAS) III luvun (Hengenpelastuslaitteet ja -järjestelyt) sääntöihin 19.3.3.3, 20.3, 20.6, 20.7, 20.11 ja 32.3.

Sääntöön 32.3 tehdyn muutoksen mukaan lastialus on varustettava varusteturvallisuuskirjassa olevaa suurinta sallittua henkilömäärää vastaavalla määrällä pelastuspukuja tai varusteturvallisuuskirjassa mainittua suurinta sallittua henkilömäärää on vähennettävä vastaamaan aluksessa olevien pelastuspukujen lukumäärää.

SOLAS-yleissopimuksen III luvun muutokset tulivat kansainvälisesti voimaan 1.7.2006. Suomessa ne saatettiin voimaan 1.7.2006 tasavallan presidentin asetuksella 373/2006.

SOLAS-yleissopimuksen III luvun muutosten johdosta Merenkululaitos on tehnyt eräitä täsmennyksiä ja lisäyksiä 27.6.1997 antamiensa alusten hengenpelastuslaitteita koskevien määräysten (Dnro 13/00/97) 31 §:ään. Samalla Merenkululaitos on kumonnut eräiden hengenpelastuslaitteiden määräaikaishuollosta 16.6.1999 antamansa päätöksen liitteineen (Dnro 5/30/99).

Jos aluksen turvallisuuskaavioon tehdään muutoksia ylimääräisten pelastuspukujen hankkimisen johdosta, turvallisuuskaavio on toimitettava Merenkululaitokselle hyväksyttäväksi alusten hengenpelastuslaitteista annettujen määräysten 3 §:n mukaisesti.

Oheisena ovat:

- käännös SOLAS-yleissopimuksen III lukuun 20.5.2004 tehdyistä muutoksista, ja
- Merenkululaitoksen 13.4.2007 antamat määräykset aluksen hengenpelastuslaitteista annettujen Merenkulkuhallituksen määräysten 31 §:n muuttamisesta.

Tämä tiedotuslehti on saatavissa myös englanninkielisenä verkko-osoitteessa www.fma.fi.

Meriturvallisuusjohtaja

Paavo Wihuri

Merenkulunylitarkastaja
Toimistopäällikön sijainen

Tapio Gardemeister

Asiaa koskevat tiedustelut:

Merenkulun tarkastusyksikkö

Tämä tiedotuslehti
täydentää tiedotuslehteä:
korvaa tiedotuslehden:

18/10.7.1997
11/18.6.1999

Dnro 655/30/2007
ISSN 1455-9048

Tilaukset
ja myynti:

Merenkululaitos
Kirjaamo
kirjaamo@fma.fi

Käyntiosoite
Porkkalankatu 5
00180 Helsinki

Postiosoite
PL 171
00181 Helsinki

Puhelin
0204 481

Faksi
020 448 4355

SOLAS-YLEISSOPIMUKSEN III LUKUUN TEHDYT MUUTOKSET**III luku
HENGENPELASTUSLAITTEET JA -JÄRJESTELYT****Sääntö 19 – Koulutus ja harjoitukset hätätilanteiden varalta**

Kohdassa 3.3.3 oleva teksti korvataan seuraavalla tekstillä:

- 3.3.3 Lukuun ottamatta, mitä on mainittu kohdissa 3.3.4 ja 3.3.5, jokainen pelastusvene on laskettava veteen ja ohjattava vedessä veneen miehistöllä varustettuna vähintään kerran kolmessa kuukaudessa pelastusveneharjoituksen yhteydessä.

Sääntö 20 – Toimintavarmuus, huolto ja tarkastukset

Kohdan 1 toisessa lauseessa oleva teksti "kohdat 3 ja 6.2" korvataan tekstillä "kohdat 3.2, 3.3 ja 6.2".

Kohdassa 3 oleva teksti korvataan seuraavalla tekstillä:

3 Huolto

- 3.1 Hengenpelastuslaitteiden huolto, testaus ja tarkastus on suoritettava IMO:n hyväksymien suuntaviivojen¹ mukaan ja siten, että hengenpelastuslaitteiden luotettavuus varmistetaan.
- 3.2 Aluksella on oltava säännön 36 mukaiset hengenpelastuslaitteiden huolto-ohjeet. Huolto on suoritettava ohjeiden mukaan.
- 3.3 Hallinto voi hyväksyä kohdan 3.2 mukaisesti, että hengenpelastuslaitteiden huolto-ohjeet sisältyvät aluksen huolto-ohjelmaan, edellyttäen että huolto-ohjelma täyttää säännön 36 vaatimukset.

Kohdassa 6 oleva teksti korvataan seuraavalla tekstillä:

6 Viikoittaiset tarkastukset

Seuraavat testit ja tarkastukset on suoritettava viikoittain. Tarkastuksessa tehdyistä havainnoista on tehtävä merkintä laivapäiväkirjaan.

1. Kaikkien pelastuslauttojen, pelastusveneiden, valmiusveneiden ja laskulaitteiden osalta on tarkastettava silmämääräisesti, että ne ovat täydessä toimintakunnossa. Tarkastukseen tulee sisältyä vähintään koukkujen kunnan tarkastus, koukkujen kiinnitys veneisiin ja se, että on-load laukaisujärjestelmä on palautettu toimintakuntoon;
2. Kaikkia pelastus- ja valmiusveneissä olevia koneita on koekäytettävä vähintään kolme minuuttia. Ympäröivän lämpötilan on koekäytön aikana oltava korkeampi

¹ Guidelines for periodic servicing and maintenance of lifeboats, launching appliances and on-load release gear (MSC/Circ. 1093).

kuin koneiden käynnistykseen vaadittavan minimilämpötilan. Koekäytön aikana on varmistettava, että vaihteisto toimii. Mikäli pelastusveneeseen ulkolaitamoottorin ominaisuudet edellyttävät, että potkuri on vedessä, on sitä koekäytettävä valmistajan käsikirjassa vaadittu aika. Eriyistapauksissa hallinto voi hyväksyä, että kyseistä testiä ei tarvitse suorittaa aluksilla, jotka on rakennettu ennen 1. heinäkuuta 1986;

3. Mikäli sää- ja meriolosuhteet sallivat, on lastialusten pelastusveneet, lukuun ottamatta vapaasti pudotettavia pelastusveneitä (freefall-veneitä), liikuteltava sijoituspaikoiltaan miehittämättöminä sen verran kuin laskulaitteiden toimintakunnon varmistaminen vaatii.
4. Yleishälytysjärjestelmälle on suoritettava toimintakoe.

7 Kerran kuussa suoritettavat tarkastukset

Kohdassa 7 oleva teksti numeroidaan kohdaksi 7.2 ja seuraava uusi kohta 7.1 lisätään:

- 7.1 Mikäli sää- ja meriolosuhteet sallivat, on kaikki pelastusveneet lukuun ottamatta vapaasti pudotettavia pelastusveneitä (freefall-veneitä) käännettävä miehittämättöminä ulos sijoituspaikoiltaan.

Kohdassa 11 oleva teksti korvataan seuraavalla tekstillä:

11 Laskulaitteiden ja on-load järjestelmän määräaikainen huolto

11.1 Laskulaitteet

1. Laskulaitteet on huollettava siten kuin säännössä 36 mainitut aluksella tapahtuvaa kunnossapitoa koskevat ohjeet edellyttävät;
2. Laskulaitteet on tarkastettava perusteellisesti luvun I säännössä 7 tai 8 edellytetyn aluksen vuosikatsastuksen yhteydessä; ja
3. Kohdassa 2 mainitun laskulaitteiden tarkastuksen jälkeen niiden jarrulle on suoritettava dynaaminen koe suurinta laskunopeutta käyttäen. Koekuormana käytetään pelastusveneeseen painoa ilman henkilökuormaa. Vähintään viiden vuoden välein testi on kuitenkin suoritettava koekuormalla, joka on 1,1 kertaa vinssin suurin sallittu työkuorma.

11.2 Pelastus- ja valmiusveneiden on-load laukaisujärjestelmä

1. On-load laukaisujärjestelmä on huollettava säännössä 36 mainittujen aluksella tapahtuvaa kunnossapitoa koskevien ohjeiden mukaisesti;
2. On-load järjestelmä on tarkastettava perusteellisesti ja testattava luvun I sääntöjen 7 ja 8 edellyttämän aluksen vuosikatsastuksen yhteydessä. Testaaminen ja tarkastaminen on suoritettava järjestelmän tuntevan, koulutetun henkilön toimesta; ja

3. Aina kun laukaisulaite on perusteellisesti huollettu, on huollon jälkeen suoritettava toimintakoe ylikuormalla, jossa koekuorma vastaa 1,1 kertaista pelastus-
veneeseen painoa henkilöineen ja varusteineen. Tällainen perusteellinen huolto ja
toimintakoe on suoritettava vähintään viiden vuoden välein².

Sääntö 32 – Henkilökohtaiset pelastusvälineet

Kohdassa 3 oleva teksti korvataan seuraavalla tekstillä:

3 Pelastuspuvut

- 3.1 Kohtaa 3 sovelletaan kaikkiin lastialuksiin. Lastialuksiin, jotka on rakennettu
ennen 1. heinäkuuta 2006, sovelletaan kohtia 3.2 – 3.5 ensimmäisessä varus-
teturvallisuuksastuksessa, joka tehdään 1. heinäkuuta 2006 jälkeen.
- 3.2 Alukset on varustettava koko henkilömäärää vastaavalla määrällä pelastus-
pukuja, jotka täyttävät LSA-säännösten kohdan 2.3 vaatimukset. Muilla aluksil-
la kuin luvun IX säännössä 1.6 määritellyillä irtolastialuksilla pelastuspukuja ei
vaadita, jos alukset liikennöivät yksinomaan lämpimillä vesillä³ ja hallinto kat-
soo, etteivät pelastuspuvut ole niillä tarpeellisia.
- 3.3 Aluksilla, joissa on valvonta- tai työasemia, jotka sijaitsevat kaukana pelastus-
pukujen normaaleista sijaintipaikoista, tulee kyseiset asemat varustaa siellä
normaalisti työskentelevien henkilöiden lukumäärää vastaavilla ylimääräisillä
pelastuspuvuilla.
- 3.4 Pelastuspuvut on sijoitettava niin, että ne ovat helposti saatavilla. Pelastus-
pukujen sijaintipaikka on merkittävä selvästi.
- 3.5 Tässä säännössä edellytetyjä pelastuspukuja voidaan käyttää kohdan 7.3 edel-
lyttämien vaatimusten täyttämiseksi.

² Recommendation on testing of life-saving appliances, jonka IMO on hyväksynyt päätöslauselmal-
laan A.689(17). Hengenpelastuslaitteisiin, jotka on asennettu alukselle 1.7.1999 tai sen jälkeen,
sovelletaan päätöslauselmaa Revised Recommendations on testing of life-saving appliances, jonka
IMO on hyväksynyt päätöslauselmallaan MSC.81(70).

³ Guidelines for assessment of thermal protection (MSC/Circ.1046)

MERENKULKULAITOS**MÄÄRÄYS****Antopäivä: 13.4.2007****Dnro: 655/30/2007**

Sisältöalue:	Alusten hengenpelastuslaitteet; lastialusten pelastuspuvut
Säädösperusta:	Merilaki (674/1994) 1 luvun 8 §:n 3 momentti Asetus alusten hengenpelastuslaitteista (29/1973) 3 §
Voimassaoloaika:	1.5.2007 - toistaiseksi
Muuttaa määräystä:	Merenkulkuhallituksen määräykset alusten hengenpelastuslaitteista 27.6.1997 Dnro 13/00/97, 31 §

**MERENKULKULAITOKSEN MÄÄRÄYKSET
ALUSTEN HENGENPELASTUSLAITTEISTA ANNETTujen
MERENKULKUHALITUKSEN MÄÄRÄYSTEN 31 §:n MUUTTAMISESTA**

Annettu Helsingissä 13 päivänä huhtikuuta 2007

Merenkulkulaitoksen päätöksen mukaisesti,
muutetaan alusten hengenpelastuslaitteista 27 päivänä kesäkuuta 1997 annettujen Merenkulkuhallituksen määräysten (Dnro 13/00/97) 31 §:n kohta B. Lastialukset ja kohta C. Säilytys seuraavasti:

31 §

Pelastuspuvut ja lämpösuojaimet

Aluksilla on oltava näiden määräysten 48 §:ssä mainitut vaatimukset täyttäviä pelastuspukuja ja lämpösuojaimia seuraavasti:

B. LASTIALUKSET

Jokaisessa lastialuksessa, joka liikennöi kotimaanliikenteen liikennealuetta I laajemmassa liikenteessä, on oltava pelastuspuku jokaista laivaväkeen kuuluvaa henkilöä kohden. Näiden lastialusten pelastusveneiden ja -lauttojen varustukseen on lisäksi kuuluttava lämpösuojaimet 10 prosentille pelastusveneiden tai -lautan henkilömäärästä, kuitenkin vähintään kahdelle. Jos lastialuksella on matkustajia, on pelastusveneisiin varattava lämpösuojaimet jokaiselle matkustajalle.

Jos kyseessä on sopimusalus, pelastuspukuja on kuitenkin oltava koko henkilömäärää vastaava lukumäärä.

Yli 30 metrin pituisessa kotimaanliikenteen liikennealueella I liikennöivässä lastialuksessa on pelastus- tai laivaveneen ja pelastuslautan varustukseen kuuluttava lämpösuojaimet 10 prosentille pelastus- tai laivaveneen ja pelastuslautan henkilömäärästä, kuitenkin vähintään kahdelle.

Jokaisessa lastialuksessa, joka on sopimusalus ja jossa konevalvomo tai komentosilta sijaitsee vaakatasossa yli 85 metriä paikasta, jossa aluksen pelastuspuvut säilytetään, tulee konevalvomo tai komentosilta varustaa siellä normaalisti työskentelevien henkilömäärää vastaavilla ylimääräisillä pelastuspuvuilla.

Jokaisessa lastialuksessa, joka on sopimusalus ja jossa on valvonta-asemia tai työ-asemia, joissa työskennellään säännöllisesti ja jotka sijaitsevat vaakatasossa yli 100 metriä paikasta, jossa aluksen pelastuspuvut tavallisesti säilytetään, tulee valvonta- tai työ-asetat varustaa siellä työskentelevien henkilömäärää vastaavilla ylimääräisillä pelastuspuvuilla.

C. SÄILYTYS

Pelastuspukuja on säilytettävä valmistajan suosittamalla tavalla lämpimissä tiloissa aluksen pelastusasemien läheisyydessä.

Lastialuksessa, joka on sopimusalus, ylimääräisiä pelastuspukuja ei saa säilyttää konevalvomossa tai konetilassa.

Nämä määräykset tulevat voimaan 1 päivänä toukokuuta 2007.

Helsingissä 13 päivänä huhtikuuta 2007

Pääjohtaja

Markku Mylly

Meriturvallisuusjohtaja

Paavo Wihuri